

Italian Bike Week 2023, formula vincente: in 50.000 per salutare l'estate

Il bilancio finale della seconda edizione della Italian Bike Week è la fotografia di un successo strepitoso: quasi 50.000 visitatori tra motociclisti, turisti e appassionati hanno preso parte alla manifestazione motoristica tenutasi a Lignano Sabbiadoro (UD) lo scorso fine-settimana. Oltre 1200, invece, i demo ride gratuiti effettuati nei quattro giorni dell'evento, che hanno avuto come protagoniste le ultime novità Adventure e Off Road delle principali Case moto, presenti assieme ai più talentuosi customizer



Motociclisti, appassionati, semplici turisti: sono stati **48.000**, secondo l'Assessorato al Turismo di **Lignano Sabbiadoro (UD)** i visitatori che nello scorso fine-settimana (**14-17 settembre**) hanno preso parte alla **Italian Bike Week 2023**. La seconda edizione della manifestazione motoristica di fine estate, spin-off settembrino della Biker Fest International, ha accolto biker **da ogni parte d'Italia e d'Europa**, registrando arrivi non solo da Austria, Belgio, Croazia, Francia, Germania, Paesi Bassi, Polonia, Repubblica Ceca, Slovacchia, Slovenia e Ungheria, ma addirittura da Finlandia, Estonia, Lettonia e persino Libano e Kuwait.

Lignano, la 'Florida d'Italia' secondo lo scrittore statunitense Ernest Hemingway, è tornata così a rivestire i panni della '**Daytona dell'Adriatico**': il bilancio finale della manifestazione fotografa un successo strepitoso, e non solo in termini quantitativi. Massimo Brini, **Consigliere Delegato al Turismo** del Comune di Lignano, ha parlato di «evento strategico», a sottolineare il ruolo di primo piano che la IBW ormai ricopre sia all'interno della 'filiera' turistica del Friuli-Venezia Giulia sia all'interno del settore due ruote.

Lo stesso Brini era presente alle 12:00 di venerdì, il day-2 della kermesse, quando sul Main Stage si è svolto il taglio del nastro che ha inaugurato ufficialmente la IBW 2023. Sul palco, assieme alle Autorità locali e regionali (tra cui il **Presidente del Consiglio Regionale FVG Mauro Bordin** e il **Sindaco di Lignano Sabbiadoro Laura Giorgi**) anche la **madrina della kermesse Sonia Malisani** (già Miss Turismo Italia 2023 e rappresentante del nostro Paese al concorso internazionale Miss Tourism World 2023), il **rappresentante della Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) Giuliano Gemo** e il **campione europeo GP 1988 Fausto Ricci**, ex star del Motomondiale e vincitore del GP delle Nazioni 1984.

Gli ospiti d'onore, accompagnati dagli organizzatori **Moreno e Micke Persello**, si sono in seguito spostati presso lo stand del **MotoClub Sabbiadoro**, impegnato dalle prime ore della mattinata nelle sessioni di **Enduro Moto-Therapy**. L'iniziativa, nata in collaborazione con il Rotary Club di Lignano Sabbiadoro Tagliamento e tre istituti regionali, ha come obiettivo quello di far provare a ragazzi e ragazze con disabilità l'ebbrezza dell'Off Road su due ruote, dando loro la possibilità di fare il 'pieno' di emozioni in sella.

Ed è stato proprio il **Fuoristrada** uno dei focus principali della Italian Bike Week, una manifestazione certamente impregnata di cultura Custom ma **fortemente orientata all'Off Road, in tutte le sue declinazioni**. Lo spirito 'tassellato' della IBW si esprime ad esempio attraverso la nuova veste assunta dai **Demo Ride**, che rispetto a quanto accade in occasione della Biker Fest escono dal nastro d'asfalto per cercare la terra, il fango e la polvere: sono stati oltre **1200 i test gratuiti effettuati** nel corso del weekend dalle **14 Case moto presenti (Aprilia, Beta, Brixton, Honda, Husqvarna, KTM, Malaguti, Moto Guzzi, Motron, Rieju, Sherco, TM Racing, Triumph e Yamaha)**, che hanno portato a Lignano le loro ultime novità Adventure, Enduro, Cross e Scrambler, con qualche divagazione nei segmenti naked, touring e modern classic.

Il 'parco giochi' dedicato alle ruote artigliate? La **Off Road Arena**, un'area di 155.000 m² con circuiti sterrati adatti ad ogni livello di abilità, con il principale (di ben 7 km di lunghezza) che riprende il percorso della prova speciale di una gara mitica, la 12 Ore Enduro. Proprio questo tracciato è stato, nelle giornate di sabato e domenica, il palcoscenico degli **Enduro Days** by MotoClub Sabbiaodoro: l'occasione, per il pubblico, di godersi lo spettacolo unico del fuoristrada racing, ma anche quella, per piloti professionisti ed amatori, di sfogare la propria 'manetta' su un fettucciato dall'alone leggendario.

Sempre parlando di Off Road, non sono mancate le iniziative meno 'track oriented', rivolte a chi ricerca le sfumature più avventurose di quella che un tempo si chiamava 'Regolarità'. Come le **Adventure Ride**, le escursioni su sterrato di circa 70 km proposte dai triestini di **MV Adventure**, e la **Notturna Tassellata**, endurance non competitiva di circa 300 km che sotto la regia dell'associazione **Amici del Bicilindrico** ha portato i partecipanti fino in Slovenia ritorno tra strade bianche, boschi e mulattiere. La durata di circa 12 ore vuole essere una sorta di rispettoso tributo alla già citata corsa di durata tenutasi a Lignano dal 1985 al 2004.

La Italian Bike Week, in ogni caso, non dimentica le sue radici. 'Figlia' di una manifestazione che dal 1987 porta nel nostro Paese il meglio della *Kustom Culture* internazionale, la kermesse di settembre segue le orme della BFI, proponendo un **Custom Bike Show** che fa da tappa sia all'**Italian Motorcycle Championship (IMC)**, sia all'**AMD World Championship of Custom Bike Building**, il prestigioso 'mondiale' dedicato alle moto speciali. Tra i concorrenti, anche i tre costruttori che a giugno hanno monopolizzato il podio di Budapest, in occasione del **120° Anniversario di casa Harley-Davidson**: le eccellenze bresciane Mirko Perugini e Matteo Fustinoni (alias Gallery e Hazard) e lo sloveno Vito Klemenčič (VK).

Proprio alla Harley-Davidson JD di **Gallery Motorcycles** è andato il titolo di '**Best in Show**', mentre **VK Custom Works** e **Hazard Motorcycle** hanno conquistato il primo posto rispettivamente nelle classi **Old Style** e **Freestyle**: il primo con un chopper su base Flathead, il secondo con la sua 'Ghisarama', una Ironhead che si ispira al mitico motoscafo Acquarama 278 costruito da Riva per Ferruccio Lamborghini. La vicina Slovenia era rappresentata anche dalla H-D 'Absurd' di **Custom Creations Garage**, prima tra le **Bagger**, e sempre parlando di Harley-Davidson la V-Rod di **Custom Thom (MN)** ha sbaragliato la concorrenza nella categoria **Modified H-D**. Viene da Milwaukee anche il motore della Buell di **GDesign (CO)**, particolare reinterpretazione della XB12 in chiave **Scrambler** che ha trionfato nell'omonima classe. I trevigiani di **Motor Attitude**, dal canto loro, hanno alzato lo scettro delle **Streetfighter** grazie ad una muscolosa Yamaha V-Max, giapponese come la Honda Shadow di **Samuele Gorni**, distintasi tra le **Metric**, le special costruite sulla base di modelli cruiser non americani. Giocavano 'in casa', infine, i tolmezzini di **VM Cycles**, autori di una raffinatissima BMW R100 RS che ha indossato la corona delle **Café Racer**.

La giuria, formata da **Micke Persello** per l'IMC e dal giornalista olandese **Onno Wieringa** in rappresentanza di American Motorcycle Dealer, ha infine conferito il premio speciale **Moped** ad Alessandro Danini, alias **Alearte Motori**, protagonista dell'iniziativa **Creazione di una Special Live**. Utilizzando solamente componenti 'riciclati' qua e là, il costruttore varesino ha realizzato nel corso del finesettimana un sidecar per la sua special motorizzata Benelli. È il lato sostenibile della personalizzazione, ma anche la dimostrazione che per eccellere nel customizing fantasia, creatività e 'olio di gomito' contano molto di più di costose parti speciali ed esclusivi accessori aftermarket.

A proposito di moped, nella giornata di sabato 16 settembre si è svolto il **4° Mods Meet Rockers**, il raduno di scooter e ciclomotori d'epoca, originalissimi o super-elaborati, che ha raccolto la partecipazione di molti appassionati di **Vespe e Lambrette d'epoca, ma anche di quei cinquantini** che, come i mitici 'tuboni' degli anni Ottanta e Novanta, hanno motorizzato generazioni di biker esordienti. È lato più goliardico della Italian Bike Week, che tra le sue principali espressioni ha anche il **contest dedicato alle Pin Up**: il concorso, organizzato da Lady BB e vinto da **Mrs Nym** (Myriam Froncillo) ha portato sotto al Main Stage una frizzante ventata di nostalgia vintage, culminando con il **Bike Wash**.

Le ragazze in stile *Fifties* sono state anche le co-protagoniste della **U.S. Car on the Beach**, il grande ritrovo di auto americane che ha raccolto la partecipazione di oltre **200 vetture** made in USA. La regia? Quella di **Cruisin' Magazine** e **Old School Garage**, il team pordenonese che ha dato così un caloroso benvenuto a numerosi Club di settore provenienti da tutta Italia e anche dall'estero, oltre che a moltissimi partecipanti 'indipendenti' arrivati alla spicciolata. La **maxi-parata** che ha portato le US car ad attraversare le vie di Lignano è scattata da viale Europa tra gli applausi del pubblico nella mattinata di domenica, e si è conclusa con le premiazioni degli esemplari meglio restaurati, più originali o vivacemente customizzati, selezionati da una giuria di esperti.

Passando al **mototurismo**, sono stati un successo i **Mototour** proposti dal **MotoClub FMI 'Danilo Vian'** per permettere ai partecipanti di esplorare il territorio di una regione che, in una manciata di chilometri, coniuga arte e storia, mare e montagna, eccellenze naturalistiche ed enogastronomiche. Gli **itinerari di venerdì e sabato (circa 150-200 km)** hanno toccato luoghi come le misteriose sorgenti del Gorgazzo, di profondità ancora sconosciuta, la cittadine di Maniago, capitale friulana delle coltellerie, i pittoreschi borghi medievali San Vito al Tagliamento e Valvasone, e Casarsa della Delizia, paese natale di Pier Paolo Pasolini.

Di chilometri in sella ne hanno certamente macinati a migliaia i **Grandi MotoViaggiatori**, protagonisti nella serata di venerdì di una conferenza dedicata alle loro imprese ai confini del Mondo. C'è chi ha attraversato tutto lo Stivale in Ape, chi si è spinto al di là dell'Atlantico fino alla Terra del Fuoco, passando per i temerari che a bordo dei propri ciclomotori Ciao hanno visitato gli **angoli più remoti del Globo** da Capo Nord (Norvegia) a Città del Capo (Sud Africa)

Dai veterani del manubrio a chi è salito in moto per la prima volta, proprio alla Italian Bike Week: i **corsi proposti da Donne In Moto e Lucchinelli Experience** hanno dato la possibilità a circa 100 centauri alle prime armi di prendere confidenza con le due ruote, il tutto sotto la supervisione di piloti ed istruttori qualificati. Avvicinare al motociclismo ragazze e ragazzi, giovani e meno giovani, è un'autentica missione per **Motorismo**, che oltre ad essere l'organizzatore di queste **Riding Experience** è stato anche media partner della manifestazione.

Come da tradizione, uno dei momenti più suggestivi dell'evento friulano è stata la **Saturday Night Parade**: è da brividi lo spettacolo di migliaia di moto, quad, sidecar e trike che sfilano per le strade cittadine fino al Lungomare, proprio mentre il Sole si getta nell'Adriatico in un'infuocata esplosione di colori. Un'atmosfera densa di emozioni, rese ancora più intense dal tripudio di suoni, luci e applausi del pubblico festante.

Chiudiamo, infine, con la **musica live**, perché un festival dallo spirito biker non si accontenta della 'colonna sonora' offerta dai motori, ma esige anche un degno accompagnamento rock. Nel corso del fine-settimana dell'Italian Bike Week si sono alternate sul Main Stage gruppi quali **22 Top, AC/DI, Smokin' Fingers, Folk Solution e Pussy Wagons**, che hanno acceso l'Area Luna Park con brani originali e cover di pezzi leggendari. Menzione d'onore per **Michele Luppi** (dal 2015 nella 'rosa' degli **Whitesnake**), esibitosi nella serata di sabato, e per gli **Zero Six**, band tutta under 18 che ha avuto l'onore e l'onore di archiviare questa edizione 2023.

Grande soddisfazione da parte degli organizzatori: «Gli eventi che si focalizzano all'Adventure e all'Off Road sono tanti, ma tutti con impronta corsaiola se non addirittura agonistica» ha spiegato **Micke Persello**. «Mancava un evento turistico dedicato a questi settori, che da soli rappresentano il 50 per cento dell'immatricolato. Ringraziamo tutti i partecipanti e le Autorità che hanno creduto nel nostro progetto, e tutti coloro che hanno lavorato duramente per replicare il successo dello scorso anno».

Ora l'appuntamento è per il weekend del **9-12 maggio 2024**, con l'**edizione numero 38 della Biker Fest International**. Prima, però, si vola a Padova per **American Dream (13-15 ottobre)**, la fiera dedicata al sogno americano: vi aspettiamo numerosi!

CLASSIFICA CUSTOM BIKE SHOW - ITALIAN BIKE WEEK 2023

★ BEST IN SHOW ★

HARLEY-DAVIDSON JD GALLERY MOTORCYCLES (BS)	Vince soggiorno per 2 persone alla 38° Biker Fest International di Lignano Sabbiadoro (UD) 09-12 maggio 2024 + buono carburante 50€ SMP
--	---

★ SCRAMBLER ★

1°- BUELL XB 12 GDESIGN CUSTOM (CO)	Vince tappeto XL MOTO
2°- BMW R65 MDIM GARAGE STYLE (TV)	Vince premi by MELO ORAFO + buono carburante 50€ SMP
3°- YAMAHA XT RAW CUSTOM (PD)	Vince premi PRORASO

★ CAFE RACER ★

1°- BMW R100RS VM CYCLES (UD)	Vince buono acquisto + Felpa WEMOTO.IT
2°- H-D XL 1200S LUCKY 74 (TS)	Vince premi by MELO ORAFO + buono carburante 50€ SMP
3°- SUZUKI GSX 1200 PUNTO MOTO FACTORY BIKE (VE)	Vince premi PRORASO

★ OLD STYLE ★

1°- H-D FLATHEAD VK CUSTOM WORKS (SLOVENIA)	Vince buono sconto DYNOJET da 250€
2°- H-D "SEGUNDA VIDA" MC CYCLES (TV)	Vince premi by MELO ORAFO + buono carburante 50€ SMP
3°- H-D SPORTSTER – SAM GARAGE/GD FACTORY (VE)	Vince premi PRORASO

★ STREETFIGHTER ★

1°- YAMAHA V-MAX AMERICA MOTOR ATTITUDE (TV)	Vince casco BHR HELMETS
2°- BUELL "HUMMER" GARAJEK MOTORCYCLES (BG)	Vince premi by MELO ORAFO + buono carburante 50€ SMP
3°- KAWASAKI Z650 RS OVERDRIVE CUSTOMS (VE)	Vince premi PRORASO

★ MODIFIED H-D ★

1°- H-D VROD "MUSCLE" CUSTOM THOM (MN)	Vince buono sconto da 200 € MCJ EXHAUST
2°- H-D FXR "1600" MR. FIGHTER (TV)	Vince premi by MELO ORAFO + buono carburante 50€ SMP
3°- H-D SPORTSTER OVERDRIVE CUSTOMS (VE)	Vince premi PRORASO

★ METRIC ★

1°- HONDA SHADOW GORNI SAMUELE (MN)	Vince specchi RIZOMA
2°- IZH 350 SONNBERGER GÜNTER (AUSTRIA)	Vince premi by MELO ORAFO + buono carburante 50€ SMP
3° - YAMAHA WILD STAR ORSETTO MOTORS (GO)	Vince premi PRORASO

★ BAGGER ★

1°- H-D "ABSURD" CUSTOM CREATIONS (SLOVENIA)	Vince buono sconto DYNOJET da 250€
2°- H-D LOW RIDERS PRO MOTO (MI)	Vince premi by MELO ORAFO + buono carburante 50€ SMP
3°- H-D ROAD KING SF AUTOMOBILE (GERMANIA)	Vince premi PRORASO

★ FREESTYLE ★

1°- H-D IRONHEAD HAZARD MOTORCYCLE (BS)	Vince buono sconto DYNOJET da 250€
2°- H-D "CHOPPER" BIKER SHERIFF (TV)	Vince premi by MELO ORAFO + buono carburante 50€ SMP
3°- S&S "LA DIABLA" MC CYCLES (TV)	Vince premi PRORASO

★ PREMIO SPECIALE "MOPED" ★

BASLUNGA ALEARTEMOTORI (VA)	Vince premi EDO DESIGN
--	------------------------

TOP 30 AUTO 2^ U.S CAR ON THE BEACH – Memorial “Massimo Tomaselli”

Si ringraziano tutti i club italiani ed esteri che hanno partecipato, in particolare: Old School Garage, Ram Division, Angry Eagles, American Brothers, Gemelli Racing Team, Romagna Boys, Bad Brothers, CNO, Antiche Scuderie Isontine, Shark, Crazy Gang, The Bad Boys.

- | | |
|---|--|
| n.37 Ford Country Squire - 1961 Jakob Moser (AUSTRIA) | n. 53 Ford Mustang GT Conv. - 1965 Roberto Miculan |
| n. 146 Ford Mustang - 2020 Luca Calamita | n. 192 Chevrolet C10 - 1983 Sonja Stix (GERMANIA) |
| n. 67 Chevrolet 3200 - 1957 Marco Piccin | n. 68 Cadillac Fleetwood - 1956 Fausto Ruoso |
| n. 16 Ford Mustang Mach-1 - 1973 Vasco Tebellato | n. 63 Ford Mustang - 1971 Vanni Cusinato |
| n. 156 Ford Mustang Mach-1 - 2021 Andrea Tavella | n. 120 GMC & H-D Hardtail Sporster Springer - 1951 Ivano |
| n. 190 Chevrolet M1008 - 1985 Mattia Mognon | n. 111 Chevrolet Silverado - 1989 Luca Callegari |
| n. 50 Ford F150 - 1997 Vittorio | n. 25 Lincoln Continental - 1965 Gianluca “The Fack” |
| n. 64 Pontiac Firebird - 1991 Michael Lussnig (AUSTRIA) | n. 57 Lincoln Town Car Limousine - 1985 Eros Obedic |
| n. 151 Hummer H1 - 1998 Franco Marcon | n. 169 Ford Willys - 1943 Giulio Ceolato |
| n. 19 Lincoln Continental - 1966 Manuela Bonamini | n. 126 Dodge Ram - 2006 Sebastian Scaindra |
| n. 124 Cadillac Calais - 1965 Valettr Sbaiz | n. 73 Dodge Challenger - 2017 Alfio Casella |
| n. 29 Dodge Charger RT – 1968 Giacomo Milocco | n. 54 Chevrolet Camaro ZL1 - 2019 Vincenzo Cannone |
| n. 117 Ford Mustang - 1967 Geremia Danny | n. 152 Ford F100 - 1956 Luca Gubert |
| n. 4 Chevrolet El Camino - 1974 Marco | n. 133 Chevrolet Corvette - 1979 Mauro Martin |
| n. 172 Pontiac Trans Am - 1991 Paolo della Pietra | n. 30 Dodge Challenger - 2023 Massimo Gasparin |



ITALIAN BIKE WEEK INFO & CONTACTS

Web Site: www.italianbikeweek.net

Contacts: info@bikerfest.it - Tel. +39 0432948777

Press: Manuele Cecconi / Angelika Bianchi: press@bikerfest.it

[Facebook](#) • [Instagram](#) • [YouTube](#)